

LE MÉTRO DE MONTRÉAL A 60 ANS

Le métro de Montréal existe depuis 60 ans. Bravo ! Il dessert adéquatement la population montréalaise ainsi que ses 12 millions de visiteurs annuels. Bravo ! Mais pas TOUTE la population.

À l'origine, le métro n'a pas été conçu pour desservir les personnes à mobilité réduite. Ce n'est que lors du prolongement de certaines lignes que les premières stations accessibles sont apparues. Puis, principalement sous le règne de la Mairesse Valérie Plante, diverses phases ont permis de rendre accessible encore plus de stations.

En 2026: 31 stations sur 68 sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. Et la STM n'entend pas rendre plus de stations accessibles au cours des trois prochaines années. En 2029 il y aura encore 31 stations accessibles. Et si la STM décidait de rendre accessibles des stations additionnelles du réseau actuel, ces stations viendraient s'ajouter en... 2032.

Comment réagirait la population montréalaise si pour des années à venir la STM lui disait qu'elle aura dorénavant accès à 31 stations seulement ? Et c'est pourtant le lot quotidien des personnes à mobilité réduite de Montréal.

Le gouvernement du Québec vient de conclure une entente avec le gouvernement fédéral de 10 milliards de dollars pour le développement du transport collectif. La STM a réclamé du gouvernement du Québec 600 millions de dollars pour le maintien de l'actif mais zéro dollar pour la mise en accessibilité de stations additionnelles.

Les personnes ayant des incapacités sont traitées comme des citoyens de deuxième classe même si près de 500 000 d'entre elles travaillent et contribuent par leurs impôts à la société québécoise. Mais cela n'est pas suffisant semble-t-il pour leur donner plein accès à une infrastructure de transport qui devrait desservir TOUTE la population.

Un bien beau métro. Une population fière de son métro. Mais pas entièrement, car une importante partie de cette population continue à être ignorée.

Paul-C. Bérubé
Directeur général COPHAN